

Angår dette deg?

«Men jeg ferdes så og si aldri i områder hvor det kjører trikk, så dette angår da ikke meg?»

- 20% av all kollektivtransport i Oslo skjer med trikk, og 130 000 passasjerer reiser med trikken hver dag.
- Trikk er ikke kun et Oslofenomen. Trondheim har en trikkelinje, og Bergen er i ferd med å bygge trikkenett.
- Svært mange byer i Europa bygger nå ut større trikkenett, slik at trikken blir en stadig større del av trafikkbildet i land som for eksempel Frankrike.

Trikken er din venn, Ikke krøsj med den

En «krøsj» mellom en bil og en trikk kan ofte også involvere fotgjengere og passasjerer om bord. Om det går bra for bilføreren, går det ikke nødvendigvis bra for alle andre. En «nestenkrøsj» med et annet kjøretøy eller en fotgjenger kan medføre at trikken må bråbremse og passasjerer kan bli skadet, selv om den som forårsaker stoppen ikke føler det på kroppen.

Vi i Trikken lover å gjøre vårt for å gi våre kunder en trygg og god reise.

Som bilist gir du et avgjørende bidrag til dette ved å praktisere en ansvarlig kjørestil.

Trikken er din venn, Ikke krøsj med den



Husk vikeplikt for Trikken

Hilsen

TRIKKEN

www.trikken.no

og



TRYGG TRAFIKK

TRIKKEN

Vi gir byen til folket og folket til byen!

Trafikkreglens § 10.2 sier at trafikanter – både gående og kjørende – skal gi fri vei for trikken og stanse om nødvendig.

Noen typiske situasjoner der konflikter mellom trikk og andre trafikanter kan oppstå:

a) Parkering for nær trikkesporet

Sammenstøt med parkerte biler som står for nær trikkesporet. Trikken trenger minst 70 cm på hver side av sporene på rett strekning og opptil 1,3 m i sving. Hvis biler har parkert for nær trikkesporet, kan det resultere i store forsinkelser for trikken.

b) Kjøring for nær trikk i sving

Bil kjører for nær trikken og blir truffet av trikkens bakre del, som har et utslag på inntil 1,3 m utenfor skinnene i sving.

c) Fotgjengers vikeplikt

Vegtrafikklovens § 10.2 sier at andre trafikanter skal gi fri vei for trikken. Det betyr at fotgjengere i fotgjengerfelt uten lysregulering skal vente til trikken har passert før man krysser gata.

d) Generell vikeplikt for sporvogn

Sammenstøt med bil som kommer fra sidegate på trikkens høyre side. Biler har vikeplikt for trikken, enten den kommer fra høyre eller venstre.

Mange av sidegatene til trikkogater i Oslo er nå blitt merket med følgende skilt for å minne bilister på at de har vikeplikt for trikken, enten den kommer fra høyre eller venstre.

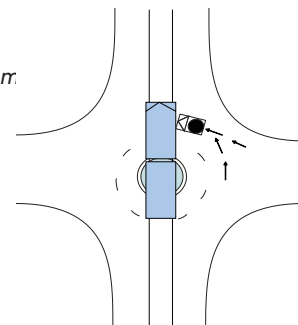


139 - Sporvogn

e) Trikk i rundkjøring

Trikken har annerledes kjøremønster i rundkjøringer enn øvrig trafikk ved at den kjører gjennom sentraløya. Trikken har vikeplikt på tur inn i rundkjøringa og forkjøringsrett på vei ut.

Bilen har vikeplikt for trikken som er på tur ut av rundkjøringen.



f) Fall i vogn

For bilister og fotgjengere kan det oppfattes som om situasjonen går bra så lenge trikken klarer å bråbremse og sammenstøt unngås. Det som imidlertid kan skje, er at personer ombord i trikken faller og blir skadet som følge av bråbremsingen. De som rammes hardest er eldre og uføre. Denne gruppen har dårligere balanse slik at de lettere faller, og de vil i større grad bli skadet når de først har falt. Tabellen under viser en oversikt over antall skadde som følge av fall om bord i trikk i 2005-2006.

Skade som følge av fall i vogn	Antall skadde
Lett skade	31
Moderat skade	30
Alvorlig skade	1